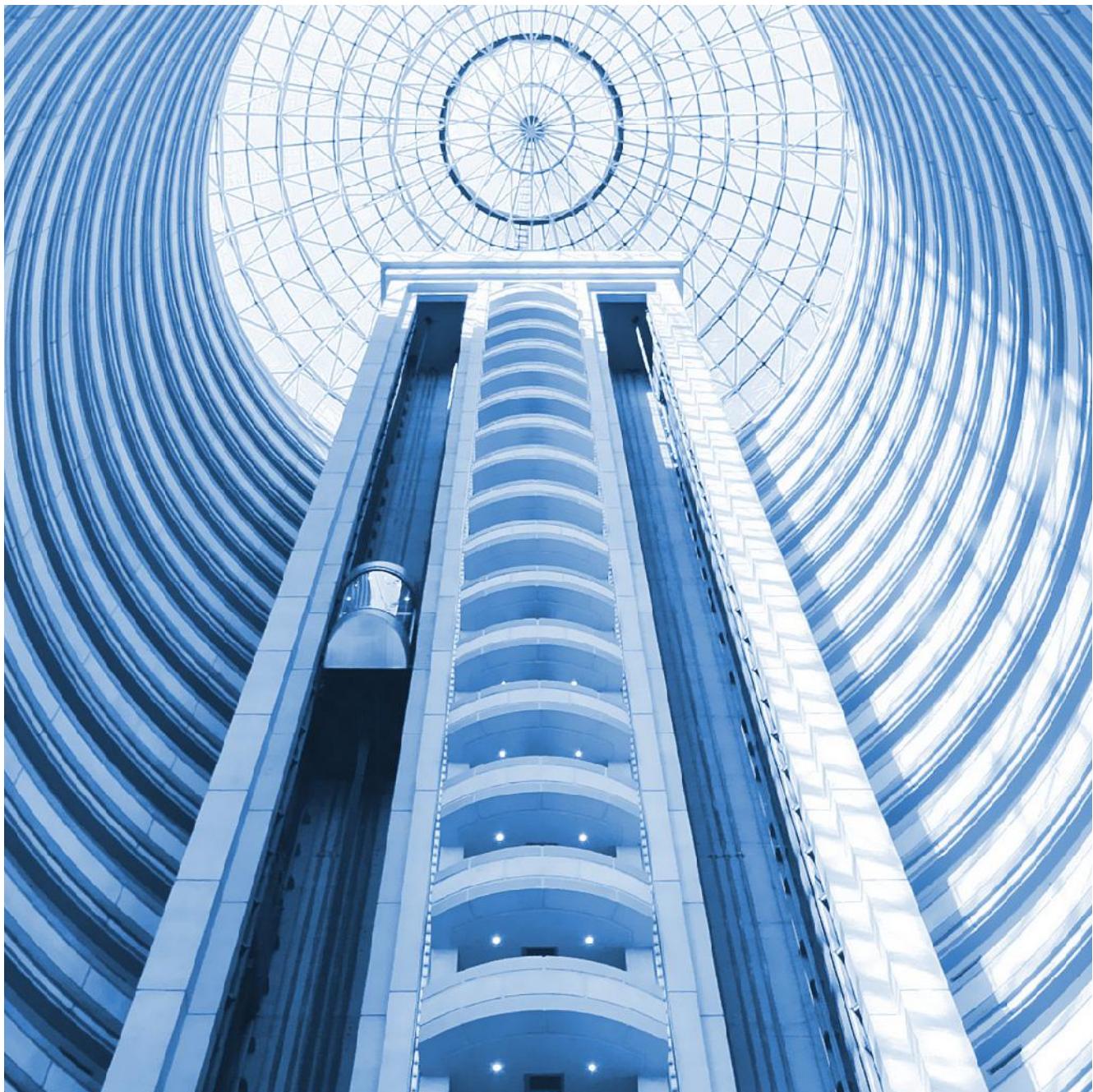


PAULSCHAAB
ELEVATOR TECHNOLOGY



B-CORE
PREMIUM

Aufzugslösungen nach Maß

MRL MR MOD



FORTSCHRITTLCHE TECHNOLOGIE

Wir arbeiten fortwährend an Weiterentwicklungen unserer Systeme sowie Neuentwicklungen von Komponenten, um unseren Kunden stets modernste Technik und maßgeschneiderte Lösungen bieten zu können.

PaulSchaab Elevator GmbH - ist ein dynamisches, stark wachsendes und innovatives Aufzugsunternehmen mit weltweiten Geschäftsverbindungen. Die konsequente und rasche Umsetzung von individuellen Kundenwünschen macht uns erfolgreich.

Unsere Geschäftssadresse befindet sich in Deutschland in Reutlingen. An diesem Standort betreiben wir Verwaltung, Vertrieb, Entwicklung und Projektmanagement. In unserem Team arbeiten Ingenieure mit langjähriger Berufserfahrung in der Aufzugsindustrie.

Die eigene Entwicklungskompetenz macht uns unabhängig von marktüblichen Systemlösungen. Eigene innovative Technologie verbunden mit schlanken Organisationsstrukturen sowie Flexibilität ermöglicht uns, hochwertige und maßgeschneiderte Lösungen zu einem optimalen Preisleistungsverhältnis anzubieten.



Unser Ziel ist es, dem Kunden ein Gefühl des Mehrwerts zu vermitteln, das mit jedem unserer Produkte und Dienstleistungen verbunden ist. Die Leidenschaft und die Liebe zum Detail sowie der Einsatz führender Technologien bei unseren Produkten und Prozessen helfen uns dieses Ziel zu erreichen. Unabhängig vom Preis halten wir einen hohen Qualitätsstandard über die gesamte Produktpalette hinweg.

Ein dynamisch wachsendes Umfeld fordert kontinuierliche Verbesserungen und Anpassungen der Produkte und Prozesse jedes Unternehmens. Um dies in Zukunft nachhaltig zu bewerkstelligen und unsere höchsten Qualitätsansprüche zu erhalten, verbessern wir kontinuierlich unsere Produkte und Arbeitsprozesse.







INHALTSVERZEICHNIS

Übersicht	8-9
Vorteile	11
Türen	12-13
Bedien- und Anzeigeelemente	14-17
Kabinen	19-25
Steuerung	27-31
Projektierung	32-38

ÜBERSICHT

B-CORE MR
MIT MASCHINENRAUM

B-CORE MRL
MASCHINENRAUMLOS



«B-CORE» – ist ein elektrischer Aufzug mit hohem Fahrkomfort und niedriger Schallemission. Das Aufzugssystem kann maschinenraumlos oder mit einem kleinen Maschinenraum ausgeführt werden. B-CORE wird in Eigenregie entwickelt und produziert. Konzipiert für den Einsatz in unterschiedlichsten Gebäuden bietet der modulare Baukasten maßgeschneiderte Lösungen für nahezu jeden Anwendungsfall – in Einzel- und Gruppenanordnung.

Die Kernkomponenten wurden unter strengsten Qualitätsanforderungen nach den neusten Regeln der Technik entwickelt und qualifiziert. Innovation, Zuverlässigkeit und Effizienz stellen dabei die leitenden Prinzipien dar.

Aus der Ambition das perfekte harmonische Zusammenspiel zwischen Steuerung, mechanischer Struktur und Antriebsstrang zu erreichen, entstand dieses flexible Aufzugssystem.

Moderne Technologien mit bewährter Technik vereint führen dazu, dass eine schnelle und sichere Installation sowie ein unkomplizierter und vorausschauender Service gewährleistet sind.

Es stehen zahlreiche Optionen zur Verfügung:

B-CORE MRL

ist ein maschinenraumloser elektrischer Seilaufzug. Bei diesem Aufzugstyp wird kein zusätzlicher Maschinenraum benötigt. Der getriebelose Antrieb und die Regelungseinheit werden im Schachtkopf untergebracht. Die Steuerungseinheit sitzt in der Regel in der obersten Haltestelle neben der Schachttür, vor dem Türrahmen oder integriert im Türrahmen.

Diese raumsparende Bauweise lässt störende Dachaufbauten vermeiden und wertvolle Nutzfläche gewinne

B-CORE MR

ist ein elektrischer Seilaufzug mit einem kleinen Maschinenraum oberhalb des Schachtes. Der getriebelose Antrieb samt Regelungs- und Steuerungseinheit wird im Maschinenraum untergebracht.

B-CORE MOD

ist ein höchstflexibler elektrisch betriebener Seilaufzug. Das Aufzugssystem wurde speziell für Modernisierungen der bestehenden Aufzugsanlagen entwickelt. Die höchstkompakte Bauweise lässt den Wert Ihres Gebäudes steigern, in dem deutlich größere Kabinenflächen nach dem neusten Stand der Technik realisiert werden können. Hierbei bieten wir unterschiedliche Module an, von Komplettersatz bis zum Austausch einzelner Baugruppen.



VORTEILE

VORTEILE auf einen Blick

- Realisierung der Schachgruben bis 400mm unabhängig von Kabinenabmessungen.
- Mit Einsatz einer Unterflasche unabhängig von den Kabinenabmessungen werden Schachtköpfe von 2500mm und Schachtgruben von 450mm realisiert.
- Kabinenbreiten und Kabinetttiefen realisierbar in mm-Schritten
- Minimalste Übertragung der Querkräfte in die Seitenwände des Schachtes
- Vorteile bei der Statik und Schallübertragung
- Zentralgeführte Fahreinheit mit Oberflasche – exzenter Fahrkomfort
- Unbegrenzte Möglichkeiten des Kabinendesigns
- Unbegrenzte Möglichkeiten der Türenausführungen
- Gleiche Technik für die Geschwindigkeiten bis zu 2,5 m/s
- Einfache Montage, Installation und Inbetriebnahme
 - Vormontierte und vorkonfektionierte Bauteile
 - Plug and Play
- Integrierte Zugangskontrolle in der Kabine als Standardfunktion
- Online/GSM Service zur Unterstützung bei Inbetriebnahme
- Integriertes Monitoringsystem als Standardfunktion
- Präventive Wartung durch E-Service
- Integriertes Fernnotrufsystem über GSM
- Analoge Lastmesseinrichtung als Standardfunktion sorgt für einen sanften Fahrkomfort.
- Schutzklassen von IP54 sind möglich

TÜREN

Im Standard liefern wir vollautomatische Türen:

- **2PS:** 2 blättrig seitlich öffnend
- **2PC:** 2 blättrig zentral öffnend
- **4PC:** 4 blättrig zentral öffnend



T-100



T-200



T-300

T-100: Türblätter aus Stahlblech pulverbeschichtet oder aus gebürstetem Edelstahl

T-200: Türblätter aus VSG vollgerahmt mit pulverbeschichtetem Stahlblech oder
gebürstetem Edelstahl

T-300: Türblätter aus VSG oben und unten gerahmt mit pulverbeschichtetem Stahlblech
oder gebürstetem Edelstahl

Der Türrahmen besteht bei allen Ausführungen aus pulverbeschichtetem Stahlblech
RAL oder aus gebürstetem Edelstahl.

STANDARTAUSFÜHRUNGEN DER OBERFLÄCHEN



Gebürsteter
Edelstahl



RAL7032

Folgende Feuerwiderstandklassen der Schachttüren des Typs ST-100 nach
EN81-58 sind verfügbar: EI20, EW60, EI30, EI60

Auf Nachfrage sind weitere Ausführungen erhältlich.

KABINENTÜR



- Moderner frequenzgeregelter Synchronantrieb
- Geräuschpegel <50 dB
- Einstellbare Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten
- Energieverbrauch im Standbymodus 4W
- Bis zu 360 Zyklen pro Stunde
- Berührungslose Überwachung mittels eines hochauflösenden Lichtgitters
- EN 81-20/50 konform

TÜRSCHWELLEN

- Aluminiumschwellen werden im Standard verwendet
- Edelstahlschwellen können optional eingesetzt werden



Aluminium

Edelstahl

BEDIEN- UND ANZEIGEELEMENTE

TASTER



MT42

Abmessungen 34x34mm
Tastplatte 28x28mm
Edelstahl matt



RT42

Abmessungen Ø 34mm
Tastplatte Ø 28mm
Edelstahl matt

AUSSENBEDIENELEMENTE



LOP-S1
LOP-S2
LOP-F1
LOP-F2



LOP-S1-LCD
LOP-S2-LCD
LOP-F1-LCD
LOP-F2-LCD



LOP-S1-LCD+
LOP-S2-LCD+
LOP-F1-LCD+
LOP-F2-LCD+

Das Gehäuse ist aus mattem Edelstahl gefertigt. Die Elemente können an der Wand neben der Schachttür oder am Schachttürrahmen (unter Beachtung der erforderlichen Brandschutzklasse) angebracht werden.

Abkürzung	Erklärung
LOP	Aussenbedientableau
S1, S2	S=Aufputz, 1 = 1 Taster, 2 = 2 Taster
F1, F2	F = Unterputz, 1 = 1 Taster, 2 = 2 Taster
LCD	Fahrtrichtungsanzeige
LCD+	Fahrtrichtungs + Stockwerksanzeige

BEDIEN- UND ANZEIGEELEMENTE**AUSSENANZEIGEELEMENTE****LIP-S-TFT3****LIP-S-TFT5****LIP-F-TFT3****LIP-F-TFT5****LIP-S-R****LIP-F-R**

Optional können zusätzlich vollfarbige TFT-Anzeigen in den Haltestellen eingesetzt werden. Die Elemente können an der Wand oberhalb oder neben der Schachttür angebracht werden.

Abkürzung	Erklärung
LIP	Aussenanzeigetableau
S	Aufputz
F	Unterputz
TFT3	TFT-Anzeige, 3 = 3 Zoll
TFT5	TFT-Anzeige, 5 = 5 Zoll
R	Beleuchtete Richtungspfeile

BEDIEN- UND ANZEIGEELEMENTE

KABINENBEDIENTABLEAU SERIE S



COP-S-TFT5
COP-S-TFT9

Unser neu entwickeltes exklusives Kabinenbedientableau der **Serie S** ist mit einer vollfarbigen TFT-Anzeige ausgestattet und ermöglicht durch die Aufsetzmontage eine flexible Positionierung in der Kabine.

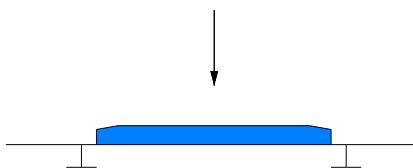
Es bietet dem Fahrgast höchste visuelle Übersicht kombiniert mit bestem Bedienkomfort. Die Bauhöhe beträgt 1270mm.

Zur **Standardausführung** gehören:

- Taster braille und taktil
- Integrierte Zugangskontrolle über Dallas Key - Reader
- Tür-Auf und Tür-Zu Taster
- Gegensprechanlage
- Widerruffunktion des Kommandos in der Kabine
- Typenschild
- 5 Zoll TFT-Anzeige
- Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl
- Notruftaster

Zu **zusätzlichen Optionen** gehören:

- Vorrechtsschlüsselschalter
- Hintergrundbeleuchtet mittels LEDs (backlight)
- Gehäuse aus anderen Materialien (z.B. Edelstahl Leinen oder pulverbeschichtetes Stahlblech)
- Vorbereitung Code-Kartenleser
- 9 Zoll TFT-Anzeige
- Textansage



BEDIEN- UND ANZEIGEELEMENTE**KABINENBEDIENTABLEAU SERIE F**

Unser elegantes vollintegriertes Kabinenbedientableau der **Serie F** ist mit einer vollfarbigen TFT-Anzeige ausgestattet und fügt sich durch die integrierte Montage optimal in die Kabinenwand.

Die Tableaus der Serie F werden individuell an die Kabinenhöhe angepasst.

Zur **Standardausführung** gehören:

- Taster braille und taktil
- Integrierte Zugangskontrolle über Dallas Key - Reader
- Tür-Auf und Tür-Zu Taster
- Gegensprechanlage
- Widerruffunktion des Kommandos in der Kabine
- Typenschild
- 5 Zoll TFT-Anzeige
- Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl
- Notruftaster
- Leicht erhaben mit abgeschrägten Kanten

Zu **zusätzlichen Optionen** gehören:

- Vorrechtsschlüsselschalter
- Gehäuse aus anderen Materialien (z.B. Edelstahl Leinen oder pulverbeschichtetes Stahlblech)
- Vorbereitung Code-Kartenleser
- 9 Zoll TFT-Anzeige
- Textansage
- Flächenbündige Montage

Standardmontage



Erhabene Montage



COP-F-TFT5
COP-F-TFT9



ELEGANCE

EDELSTAHL



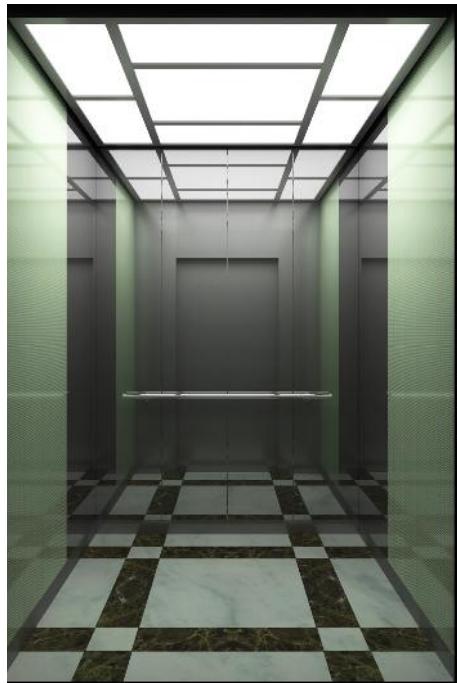
CLASSIC

PULVERBESCHICHTUNG



AMBIENTE

GLAS



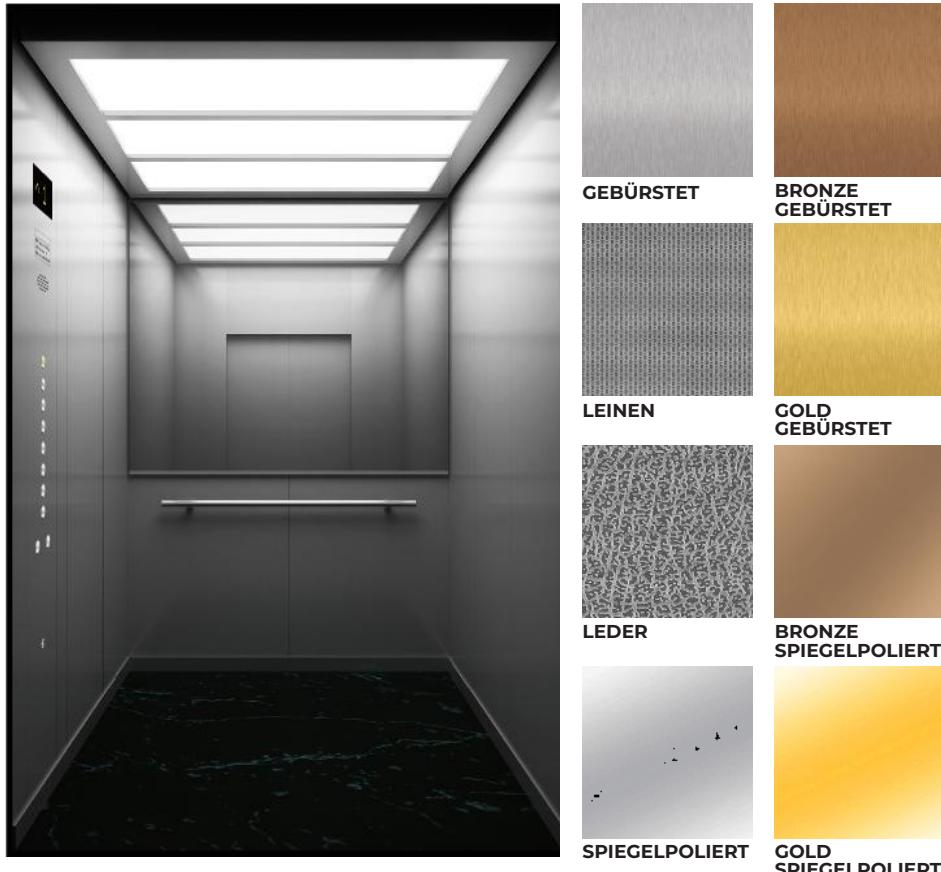
PANORAMA

SONDERKABINEN



KABINEN

ELEGANCE EDELSTAHL



Standardlieferumfang

Wände: Steife Fahrkorbpaneelkonstruktion aus gebürstetem Edelstahl.

Weitere Edelstahlmuster sind gemäß unserer „Kollektion Edelstahl-Design“ verfügbar.

Zwischendecke: Aufklappbare, abgehängte Decke aus gebürstetem Edelstahl mit matt-weißem Acrylglas und fluoreszierenden Leuchtstoffröhren oder optional mit LED-Beleuchtung. Weitere Ausführungen sind gem. „Zubehör Zwischendecken“ verfügbar.

Boden: Linoleum. Weitere Varianten sind gem. „Zubehör Bodenbeläge“ verfügbar.

Sockelleiste: Gebürsteter Edelstahl

Kabineneingangswände: Gebürsteter Edelstahl

Spiegel: Sicherheitsglas mit polierten Kanten, $\frac{1}{2}$ Höhe an der Rückwand.

Fahrkorbbedientableau: Integrierte säulenförmige Lamelle der **Serie F** oder ein Aufsetztableau der **Serie S** aus gebürstetem Edelstahl

CLASSIC
PULVERBESCHICHTET**Standardlieferumfang**

Wände: Steife Fahrkorbpanteelkonstruktion aus pulverbeschichtetem Blech in RAL-Farben gemäß „Kollektion Farben-Design“.

Decke: Aufklappbare, abgehängte Decke aus pulverbeschichtetem Blech (RAL9010) mit matt-weißem Acrylglas und fluoreszierenden Leuchtstoffröhren oder optional mit LED-Beleuchtung. Weitere Ausführungen sind gem. „Zubehör Zwischendecken“ verfügbar.

Boden: Linoleum. Weitere Varianten gem. „Zubehör Bodenbeläge“ verfügbar.

Sockelleiste: Pulverbeschichtetes Blech

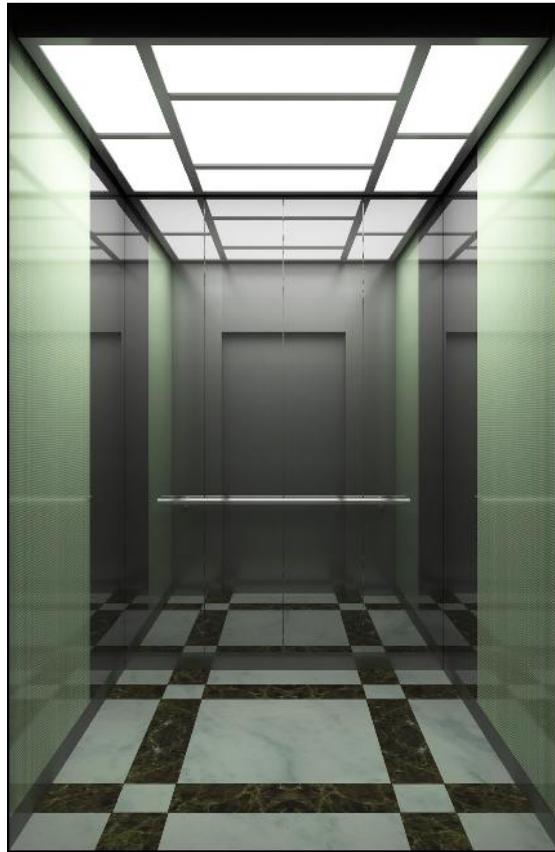
Kabineneingangswände: Pulverbeschichtetes Blech

Spiegel: Sicherheitsglas mit polierten Kanten, $\frac{1}{2}$ Höhe an der Rückwand.

Fahrkorbbedientableau: Integrierte säulenförmige Lamelle der **Serie F** oder ein Aufsetztableau der **Serie S** aus pulverbeschichtetem Blech.

KABINEN

AMBIENTE GLAS



Standardlieferumfang

Wände: Steife Fahrkorbpaneelkonstruktion aus verzinktem Blech verkleidet mit Glaspaneelen gemäß unserer „Kollektion Glas-Design“.

Decke: Aufklappbare, abgehängte Decke aus satiniertem Edelstahl mit matt-weißem Acrylglas und fluoreszierenden Leuchtstoffröhren oder optional mit LED-Beleuchtung. Weitere Ausführungen sind gem. „Zubehör Zwischendecken“ verfügbar.

Boden: Linoleum. Weitere Varianten gem. „Zubehör Bodenbeläge“ verfügbar.

Sockelleiste: Gebürsteter Edelstahl.

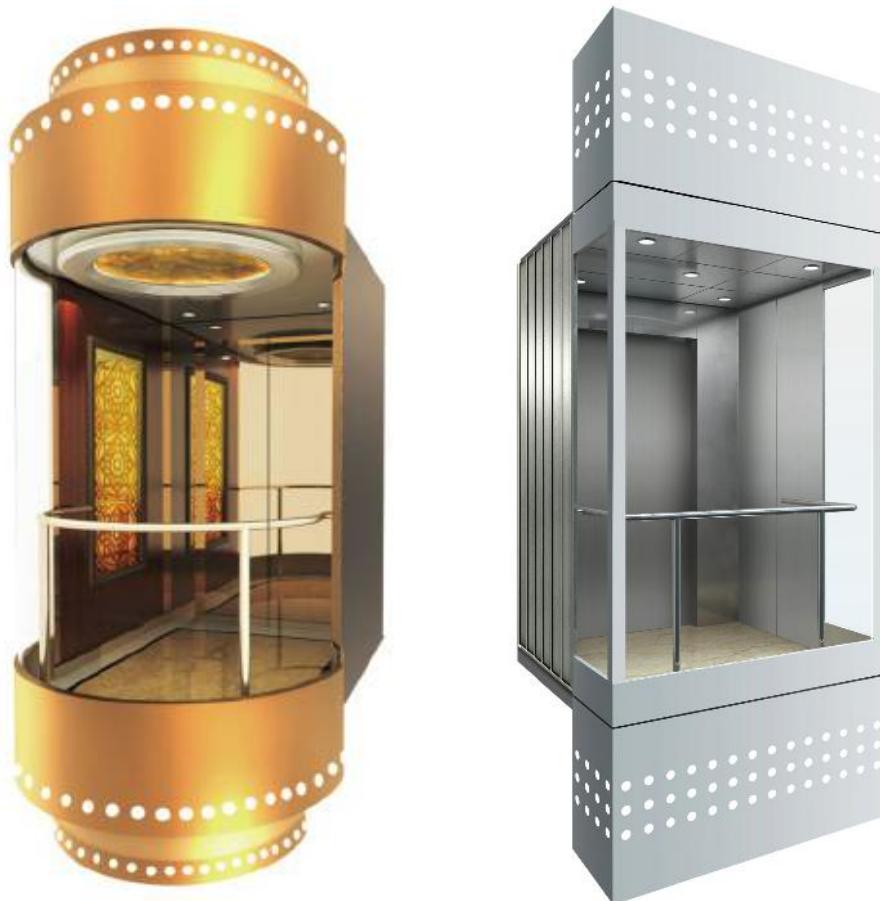
Kabineneingangswände: Gebürsteter Edelstahl.

Spiegel: Sicherheitsglas mit polierten Kanten, $\frac{1}{2}$ Höhe an der Rückwand.

Fahrkorbbedientableau: Integrierte säulenförmige Lamelle der **Serie F** oder ein Aufsetztableau der **Serie S** aus pulverbeschichtetem Blech.

PANORAMA SONDERKABINEN

- **Individuelles Design**
- **Verschiedene geometrische Formen**
- **Grenzlose Gestaltungsmöglichkeiten**
- **Gerahmte und rahmenlose Ausführungen**
- **Exclusive Materialien**



KABINEN

ZUBEHÖR BODENBELÄGE

LINOLEUM

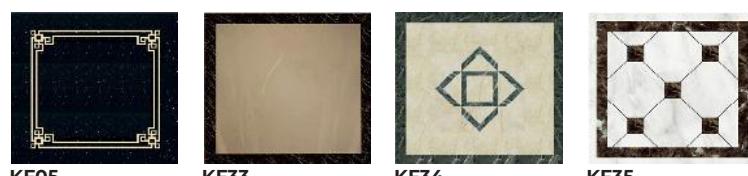


SCHWARZ QUARZGRAU DUNKELGRAU

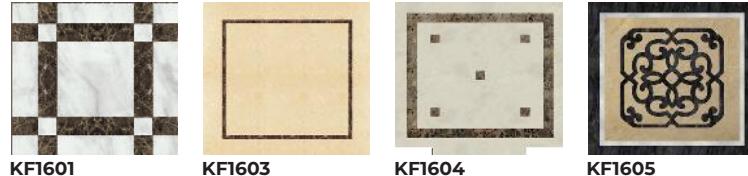


GRÜN KORN BRAUN

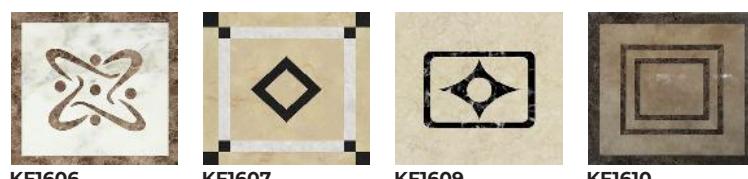
MARMOR



KF05 KF33 KF34 KF35



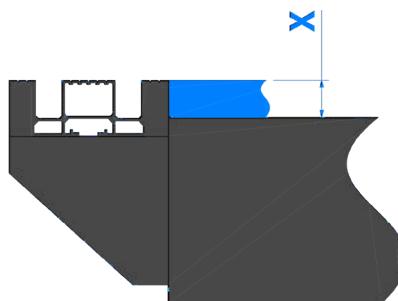
KF1601 KF1603 KF1604 KF1605



KF1606 KF1607 KF1609 KF1610

Bodenabsenkung für bauseitigen Bodenbelag

Für einen bauseitigen Bodenbelag (z.Bsp. Fliesen) kann eine Bodenabsenkung X von 10 – 40mm vorgesehen werden.



ZUBEHÖR
HANDLÄUFE



KHL-9707

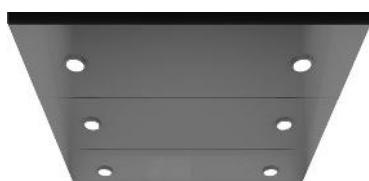
Gerades Rohr aus
natürlichem Edelstahl



KHL-9014

Gebogenes Rohr aus
natürlichem Edelstahl

ZUBEHÖR
ZWISCHENDECKEN



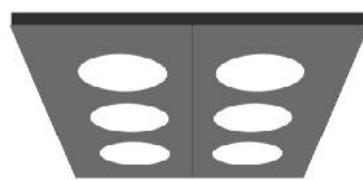
ZD-01



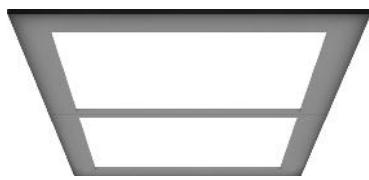
ZD-05



ZD-02



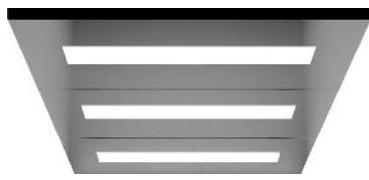
ZD-06



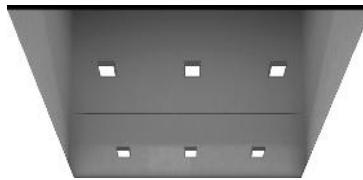
ZD-03



ZD-07



ZD-04



ZD-08



PaulSchaab Elevator GmbH ist Ihr Aufzugsanbieter für Ihre luxuriösen und extravaganten Gebäude. Unsere Produkte passen wir individuell an Ihre kreativen Räumlichkeiten an. Von handgemachten Holzschnitzereien und feinster Lederverarbeitung bis hin zu edelsten Natursteinböden - unsere vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten kennen keine Grenzen...



AUFZUGSSTEUERUNG NELA

NELA ist ein Steuerungssystem der nächsten Generation, das sowohl für Seil- als auch für Hydraulikaufzüge entwickelt wurde. Dieses System bietet modernste Technologie kombiniert mit der maximalen Betriebssicherheit.



STEUERUNGSMERKMALE

Normen	EN 81-1, EN 81-20/50, GOST RU
Einsatzbereich	Neubau / Modernisierung
Einbau	Maschinenraum / Haltestelle /
Steuerungskasten	Türzarge / Aufzugsschacht
Benutzeroberfläche	- Parametriertableau mit LCD Display in der Steuerung - Fernbedienung mit Laptop, Tablet oder Smartphone
Rechenwerk	Mikroprozessor
Aufzugstypen	geregelte und ungeregelte Seil - und Hydraulikaufzüge
Nenngeschwindigkeit	maximal 4 m/s
Haltestellen	maximal 60
Gruppensteuerung	maximal 6 Aufzüge
Kopierung	Magnetisch / Absolutwert
Protection class	IP20 / IP54 als Option
Integrierte	- Monitoringsystem
Sonderoptionen	- Zugangskontrolle in der Kabine - Notrufsystem - E-Service für die Wartungsbetriebe

STEUERUNG

STEUERUNGSFUNKTIONEN

STANDARDFUNKTIONEN:

Ref. Nr.	Beschreibung
CF-01	Richtungsabhängige Sammelsteuerung
CF-02	Vollsammelsteuerung
CF-03	Vorrechtsteuerung über Dallas-Reader
CF-04	Zugangskontrolle über Dallas-Reader
CF-05	Kommandowiderruf in der Kabine
CF-06	Gegensprechanlage zwischen Kabine, Steuerung und Schachtgrube (EN81-20/50)
CF-07	Standby-Modus Kabinenlicht, Steuerung und Umrichter
CF-08	Analoge Lastmesseinrichtung
CF-09	Missbrauchsverhinderung der Kommandos in der Kabine
CF-10	Nothupe
CF-11	Notrufsystem GSM
CF-12	Notlicht in der Kabine, Fahrkorbdecke und Steuerungskasten (EN81-20/50)
CF-13	Parkfunktion in eine definierte Haltestelle
CF-14	Tür-Auf und Tür-Zu
CF-15	Berührungslose Türüberwachung mittels eines hochauflösenden Lichtgitters
CF-16	Online-Monitoringsystem
CF-17	E-Service für Wartungsbetrieb
CF-18	Bypass Funktion bei voller Kabine

OPTIONALE FUNKTIONEN

Ref. Nr.	Beschreibung
CF-19	Gruppensteuerung Duplex
CF-20	Gruppensteuerung Triplex
CF-21	Gruppensteuerung Quadroplex
CF-22	Ankunftsgong
CF-23	Textansage in der Kabine
CF-24	Automatische statische Evakuierung im Brandfall (Sensoren kundenseitig)
CF-25	Automatische dynamische Evakuierung im Brandfall (Sensoren kundenseitig)
CF-26	Automatische Evakuierung bei Stromausfall (durch bauseitigen Generator)
CF-27	Automatische Evakuierung bei Stromausfall lastabhängig in die nächste Haltestelle
CF-28	Automatische Evakuierung bei Stromausfall lastunabhängig in eine definierte Haltestelle
CF-29	Vorbereitung für einen kundenseitigen Kartenleser
CF-30	Nachregulierung zum Bündigstellen der Kabine
CF-31	Einfahren mit öffnender Tür
CF-32	Vorbereitung für ein kundenseitiges BMS (Gebäude Management System)
CF-33	Vorrechtsteuerung über Schlüsselschalter
CF-34	Signalton in der Kabine bei Tasterbetätigung
CF-35	Signalton in den Haltestellen bei Tasterbetätigung
CF-36	Freigabe der Taster in der Kabine mittels Schlüsselschalter
CF-37	Penthouse Steuerung
CF-38	Vorbereitung für eine kundenseitige Videokamera in der Kabine
CF-39	Videokamera in der Kabine
CF-40	Werbe- und Informationsdisplay in der Kabine
CF-41	Schachtbeleuchtung
CF-42	Energierückspeisung über Umrichter



STEUERUNG

VORTEILE VON NELA

MODERNE UND BEWÄHRTE KOMPONENTEN – HOHE QUALITÄTSGARANTIE

Bei der Auswahl unserer Steuerungskomponenten legen wir höchsten Wert auf Sicherheit und Langlebigkeit. Denn nur so können wir eine langjährige Zufriedenheit unserer Kunden erreichen.



INTEGRIERTE ZUGANGSKONTROLLE IN DER KABINE – STANDARDFUNKTION

Jeder Aufzug von PaulSchaab Elevator GmbH ist mit einem Zugangskontrollsyste in der Kabine ausgestattet. Damit lassen sich individuelle Zugangsrechte vergeben. Standardmäßig wird dazu ein Dallas-Reader verwendet..



INTEGRIERTES MONITORINGSYSTEM – STANDARDFUNKTION

Jeder Aufzug von PaulSchaab Elevator GmbH ist mit einem Online-Monitoringsystem ausgestattet. Mit dem Lift Online Monitor kann der Aufzugsbetreiber seine Aufzüge über das Internet überwachen.



PRÄVENTIVE WARTUNG DURCH E-SERVICE

Mit E-SERVICE erhalten Wartungsunternehmen ein Werkzeug zur Fernwartung. Dieses System liefert diverse Auswertungen und Nutzungsstatistiken des Aufzugs. Darüber hinaus kann eine werksseitige Online-Unterstützung bei Inbetriebnahme oder Wartung bereitgestellt werden.

VORTEILE VON NELA

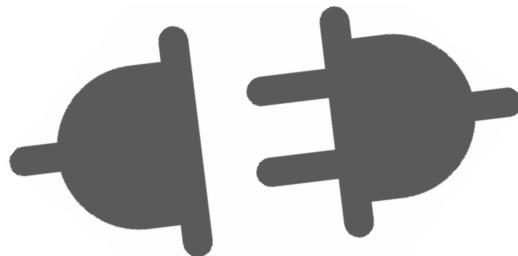
SCHÜTZLOSE TECHNOLOGIE – GERÄUSCHARMER BETRIEB

Mittels Schützloser Technologie wird das geräuschlastige Einfallen der Motorschütze vermieden.



EINFACHE INBETRIEBNAHME – WERKSSEITIGE VORKONFIGURATION

Jede Steuerung wird auftragsbezogen vorkonfiguriert und vorparametrisiert. Zusätzliche Funktionen wie Autotuning des Antrieb und automatisches Schachteinlernen beschleunigen die Inbetriebnahmen



EINFACHE INSTALLATION – PLUG AND PLAY

Die einzelnen Bausteine der Steuerung werden weitestgehend vorverdrahtet, vorkonfektioniert und über Stecker miteinander verbunden.



HOHE ENERGIEEFFIZIENZ – ENERGIEEFFIZIENZKLASSE A NACH VDI 4707 MÖGLICH

Für hohe Energieeffizienz setzen wir getriebelose, frequenzgeregelte Permanentmagnetantriebe ein. Im Standby Modus während Ruhephasen wird der Energiebedarf der Anlage auf ein Minimum reduziert.



INTEGRIERTES FERNNOTRUF – SYSTEM ÜBER GSM

Gemäß EN81-28 ist jeder Aufzug mit einem Notrufgerät ausgerüstet. Auch bei Stromausfall wird dieses über die steuerungseigene Notstromversorgung gespeist. Das Gerät wird gleichzeitig als Kommunikationsmedium für das Online-Monitoringsystem und E-SERVICES genutzt.

PROJEKTIERUNG

LEISTUNGSMATRIX MRL

Maschinenraumlos

B-CORE MRL EN81-20/50																				
Traglast Q bis	kg	450			630			1000			1600			2000						
Aufhängung		2:1			2:1			2:1			2:1			2:1						
Geschwindigkeit v_N	m/s	1.0	1.6	1.75	1.0	1.6	1.75	2.0	1.0	1.6	1.75	2.0	1.0	1.6	1.75					
Förderhöhe FH max.	m	40	60	60	40	60	60	80	40	60	60	80	40	80	80					
Durchladung DL		optional																		
SCHACHTABMESSUNGEN																				
Schachtbreite SB min.	mm	KB + 500			KB + 500			KB + 500			KB + 550			KB + 600						
Schachtbreite SB max.	mm	KB + 1100			KB + 1100			KB + 1100			KB + 1200			KB + 1300						
Schachttiefe ST min.	mm	KT + TP + 80																		
ST bei DL	mm	KT + 2x TP																		
Schachtgrube SG	mm	1100	1200	1300	1100	1200	1300	1400	1100	1200	1300	1400	1100	1200	1300	1400				
SG min.	mm	400	-		400	-		400	-		500	-		-						
Schachtkopf SK min.	mm	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1500	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1500	KH + 1850	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1500	KH + 1850	KH + 1300	KH + 1500	KH + 1600	KH + 1950				
SK reduziert min.	mm	KH + 500	-		KH + 500	-		KH + 500	-		-			-						
TÜREN																				
Türbreite TB	mm	600 - 800			700 - 900			700 - 1200			900 - 1300			900 - 2000						
Türhöhe TH	mm	2000 - 2500			2000 - 2500			2000 - 2500			2000 - 2500			2000 - 2500						
Türtyp	mm	2PS/4PC			2PS/2PC/4PC			2PS/2PC/4PC			2PS/2PC/4PC			2PS/2PC/4PC						
Türpacket TP (Rahmen im Stockwerk)	mm	275/275			275/205/275			275/205/275			275/205/275			275/205/275						
Türpacket TP (Rahmen im Schacht)		300/300			300/230/300			300/230/300			300/230/300			300/230/300						
KABINENABMESSUNGEN																				
Kabinenbreite KB	mm	900 - 1100			900 - 1500			1000 - 2100			1200 - 2100			1400 - 2100						
Kabinentiefe KT	mm	1100 - 1400			1100 - 1800			1100 - 2200			1400 - 2500			1600 - 2700						
Kabinenhöhe KH Rohmaß	mm	2100 - 2700			2100 - 2700			2100 - 2700			2100 - 2700			2100 - 2700						
Standardabmessung KB x KT x KH	mm	1000 x 1250 x 2200			1100 x 1400 x 2200			1100 x 2100 x 2200			1400 x 2400 x 2200			1500 x 2700 x 2300						
								1600 x 1400 x 2200			1600 x 2100 x 2200			1750 x 2300 x 2200						

Die Tabelle dient der Orientierung. Viele weitere Ausführungen sind auf Anfrage möglich.

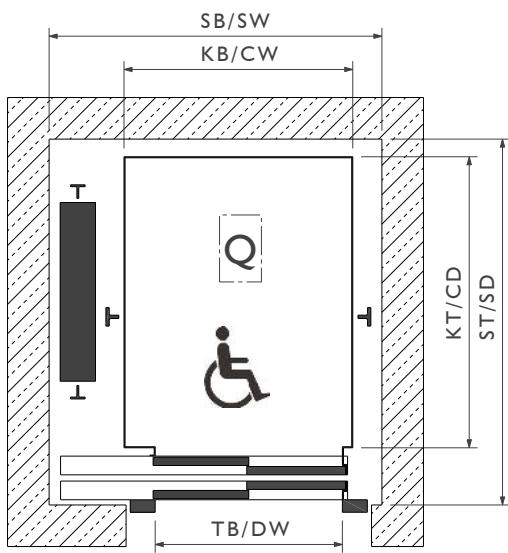
PROJEKTIERUNG
LEISTUNGSMATRIX MR
Maschinenraum oben über

B-CORE MR EN81-20/50																												
Traglast Q bis	kg	630					1000					1600																
Aufhängung		2:1					2:1					2:1																
Geschwindigkeit v_N	m/s	1.0	1.6	1.75	2.0	2.5	1.0	1.6	1.75	2.0	2.5	1.0	1.6	1.75	2.0	2.5												
Förderhöhe FH max.	m	40	60	60	80	100	40	60	60	80	100	40	80	80	80	100												
Durchladung DL																												
SCHACHTABMESSUNGEN																												
Schachtbreite SB min.	mm	KB + 500					KB + 500					KB + 550																
Schachtbreite SB max.	mm	KB + 1100					KB + 1100					KB + 1200																
Schachttiefe ST min.	mm	KT + TP + 80					KT + TP + 80					KT + TP + 80																
ST bei DL	mm	KT + 2x TP					KT + 2x TP					KT + 2x TP																
Schachtgrube SG	mm	1100	1200	1300	1400	1750	1100	1200	1300	1400	1750	1100	1200	1300	1400	1750												
SG min.	mm	400	-			400	-			500	-			-														
Schachtkopf SK min.	mm	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1500	KH + 1650	KH + 1900	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1650	KH + 1900	KH + 2100	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1500	KH + 1650	KH + 1900												
SK reduziert min.	mm	KH + 500	-			KH + 500	-			-			-			-												
Höhe Maschinenraum MRH min.	mm	2000																										
TÜREN																												
Türbreite TB	mm	700 - 900					700 - 1200					900 - 1300																
Türhöhe TH	mm	2000 - 2500					2000 - 2500					2000 - 2500																
Türtyp	mm	2PS/2PC/4PC					2PS/2PC/4PC					2PS/2PC/4PC																
Türpacket TP (Rahmen im Stockwerk)	mm	275/205/275					275/205/275					275/205/275																
Türpacket TP (Rahmen im Schacht)"		300/230/300					300/230/300					300/230/300																
KABINENABMESSUNGEN																												
Kabinenbreite KB	mm	900 - 1500					1000 - 2100					1200 - 2100																
Kabinentiefe KT	mm	1100 - 1800					1100 - 2200					1400 - 2500																
Kabinenhöhe KH Rohmaß	mm	2100 - 2700					2100 - 2700					2100 - 2700																
Standardabmessung KB x KT x KH"	mm	1100 x 1400 x 2200					1100 x 2100 x 2200 1600 x 1400 x 2200					1400 x 2400 x 2200 1600 x 2100 x 2200																
<i>Die Tabelle dient der Orientierung. Viele weitere Ausführungen sind auf Anfrage möglich.</i>																												

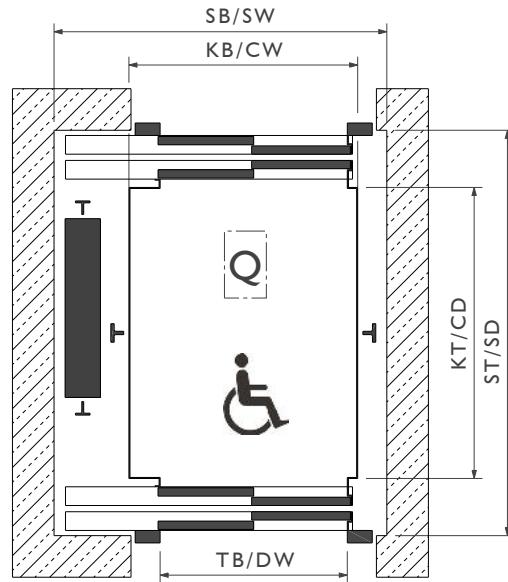
PROJEKTIERUNG

GRUNDRISSSE

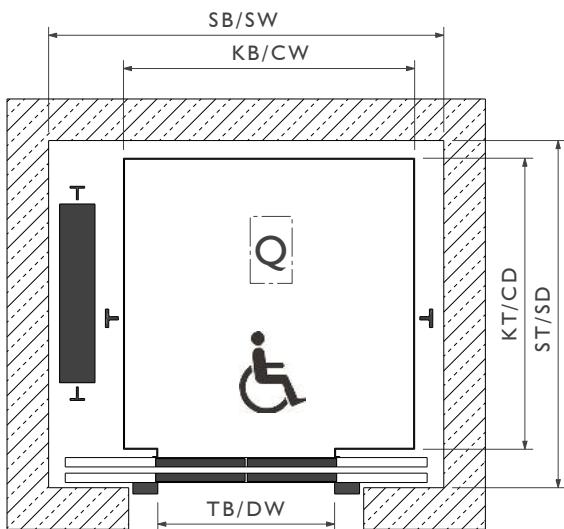
**2PS – 2 blättrig seitlich öffnend
Ohne Durchladung – 1 Zugang**



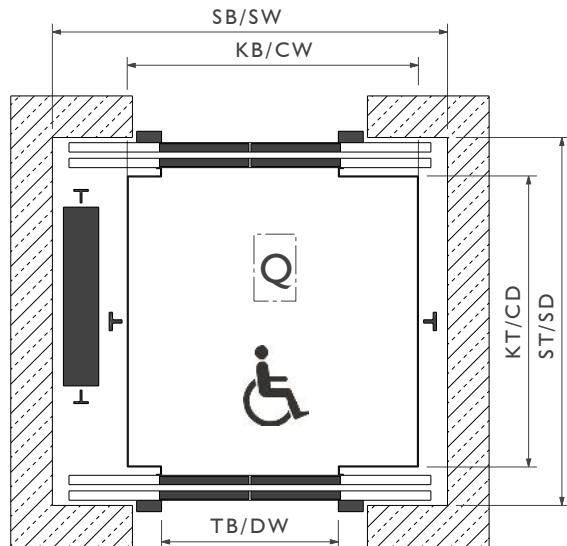
**2PS – 2 blättrig seitlich öffnend
Durchladung – 2 Zugänge**



**2PC – 2 blättrig zentral öffnend
Ohne Durchladung – 1 Zugang**

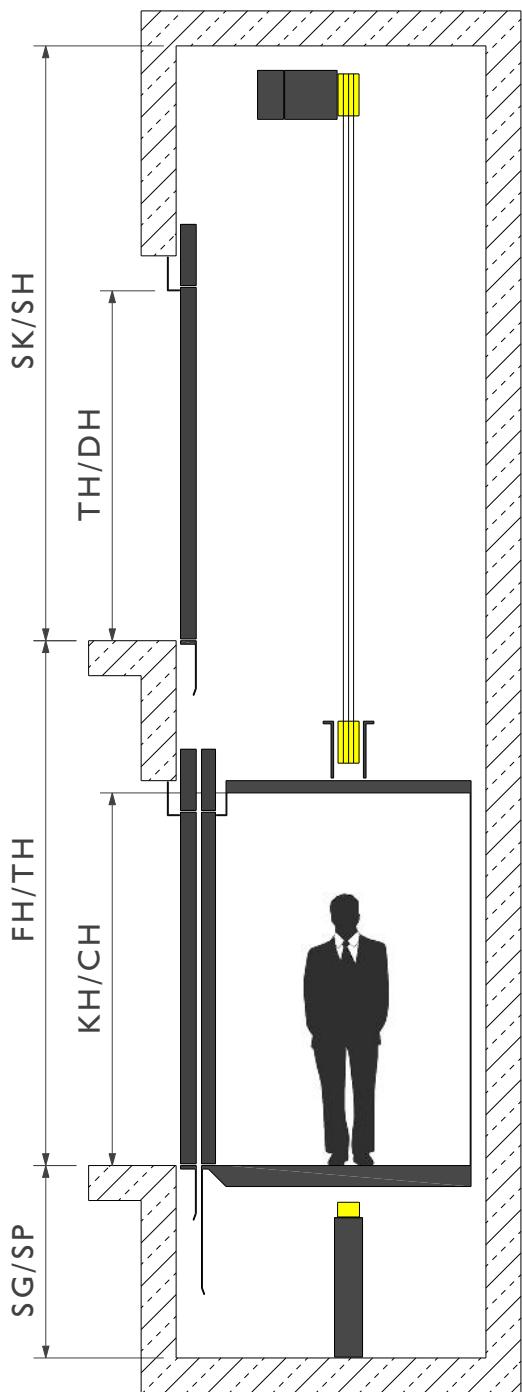


**2PC – 2 blättrig zentral öffnend
Durchladung – 2 Zugänge**

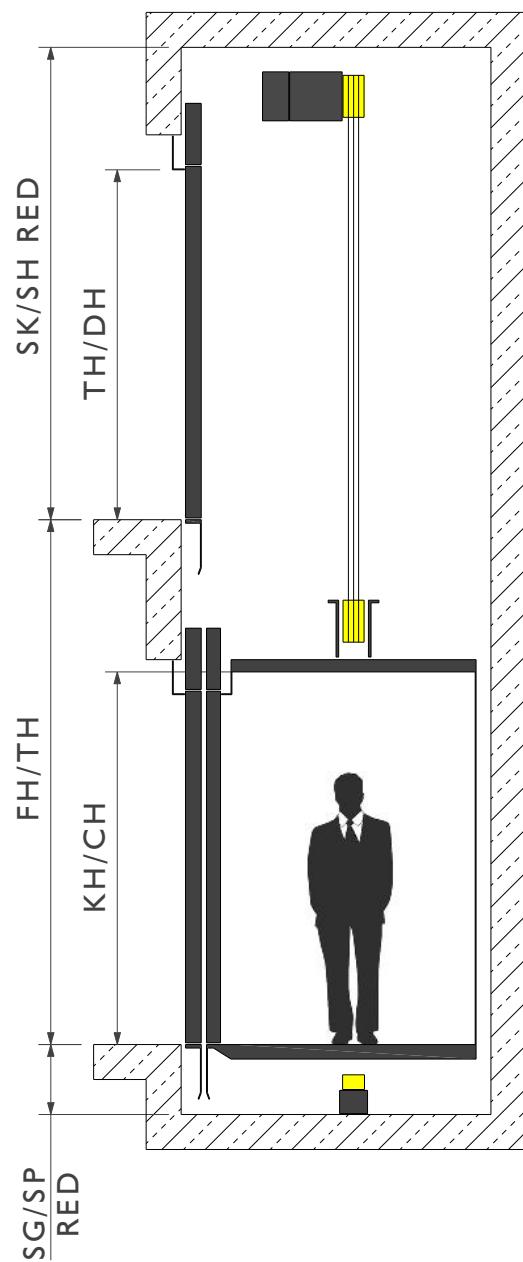


HÖHENSCHNITTE MRL

STANDARD SCHACHTKOPF
STANDARD SCHACHTGRUBE



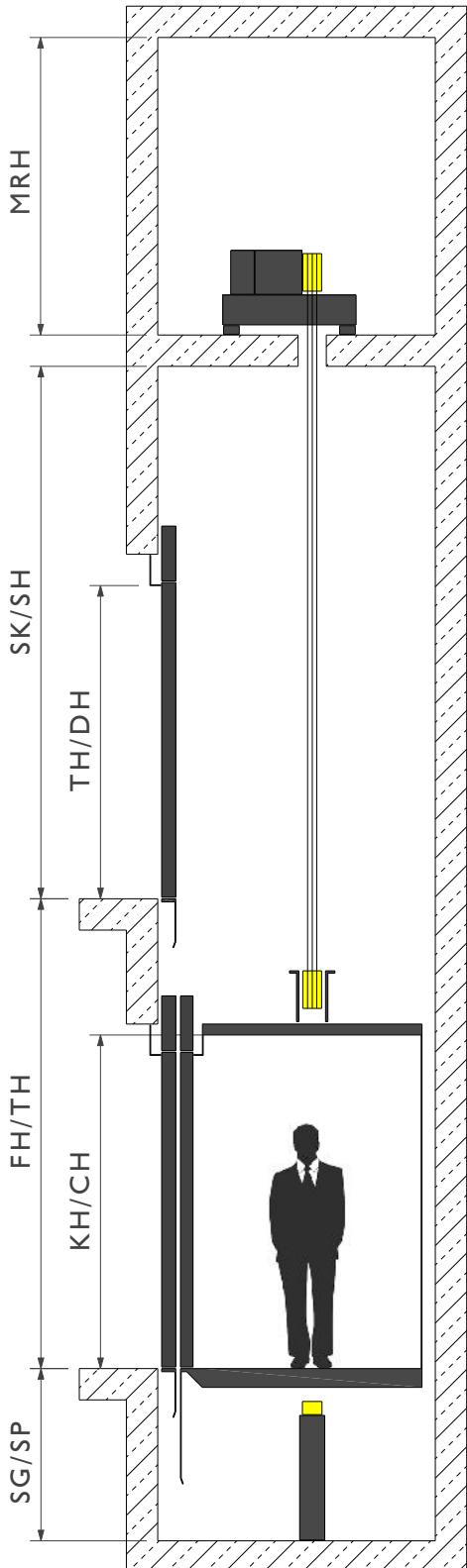
REDUZIERTER SCHACHTKOPF
REDUZIERTE SCHACHTGRUBE



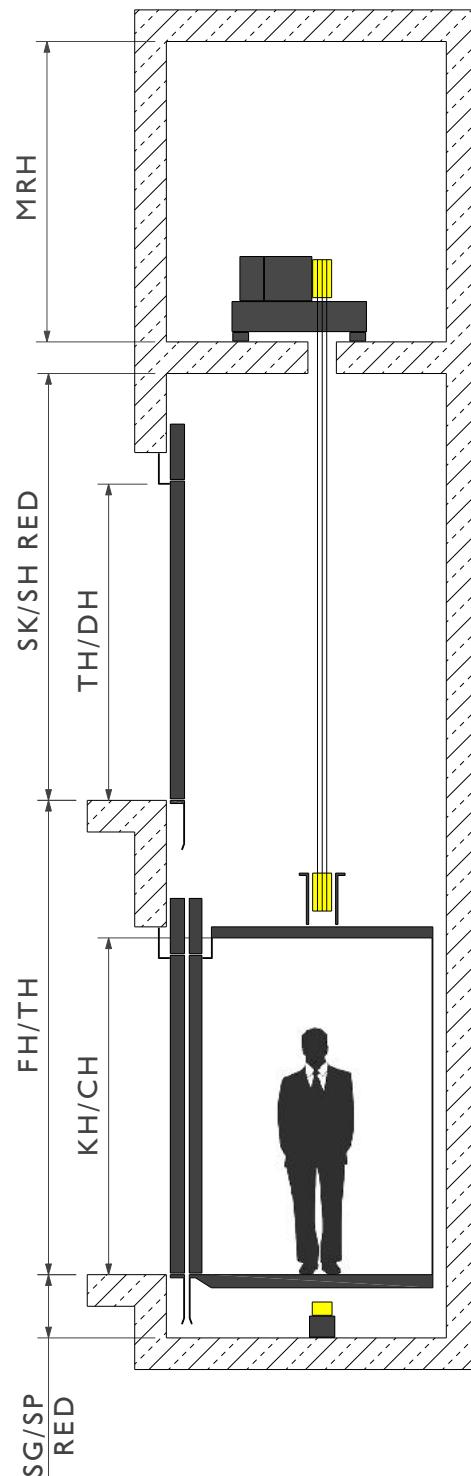
PROJEKTIERUNG

HÖHENSCHNITTE MR

STANDARD SCHACHTKOPF
STANDARD SCHACHTGRUBE



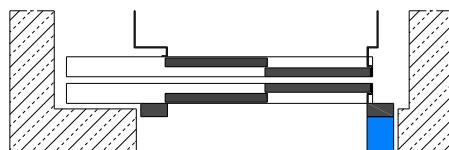
REDUZIERTER SCHACHTKOPF
REDUZIERTE SCHACHTGRUBE



STEUERUNGSKASTEN MRL

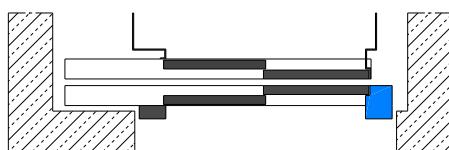
KOMPAKT VOR DER TÜRZARGE

- Separater schlanker Steuerungskasten vor der Türzarge
- Kompakte Anordnung
- Schachttüren mit Brandprüfung möglich
- Für zentral und seitlich öffnende Türen



KOMPAKT IN DER TÜRZARGE

- Steuerungskasten in Türzarge integriert
- Kompatteste Anordnung
- Schachttüren mit Brandprüfung nicht möglich
- Nur bei seitlich öffnenden Türen

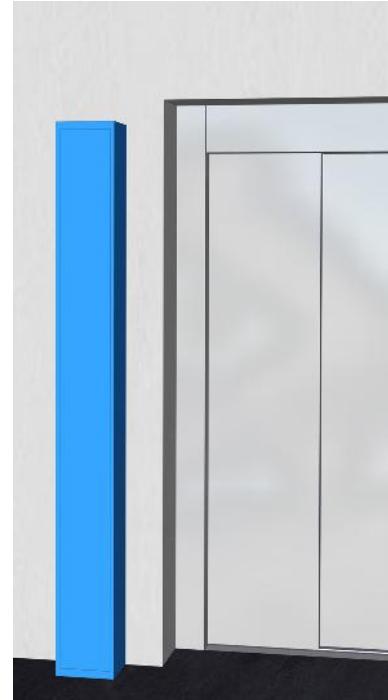
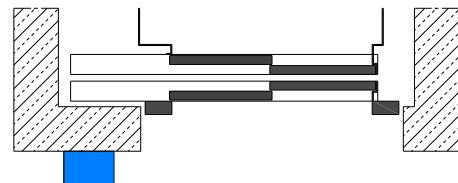


PROJEKTIERUNG

STEUERUNGSKASTEN MRL

SEPARATER STEUERUNGSKASTEN

- Separater flexibel positionierbarer Steuerungsschrank
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Schachttüren mit Brandprüfung möglich
- Unabhängig von Türausführung





B-CORE

PREMIUM

PAULSCHAAB
ELEVATOR TECHNOLOGY

PaulSchaab Elevator GmbH

Wetzelstrasse 9

72770 Reutlingen

Deutschland

Tel./Fax.: +49 (0) 7121 799 18 94

Email: contact@paulschaab.de

Website: www.paulschaab.de